

Более 90% наездов на пешеходов с тяжелыми последствиями совершается в темное время суток (вечером или ночью).

Улучшение видимости пешехода становится одним из важнейших способов предотвращения дорожнотранспортных происшествий с их участием.

На 70% уменьшается риск гибели для пешеходов при применении световозвращающих элементов.

Световозвращающие элементы – это элементы, изготовленные из специальных материалов, обладающие способностью возвращать луч света обратно к источнику.

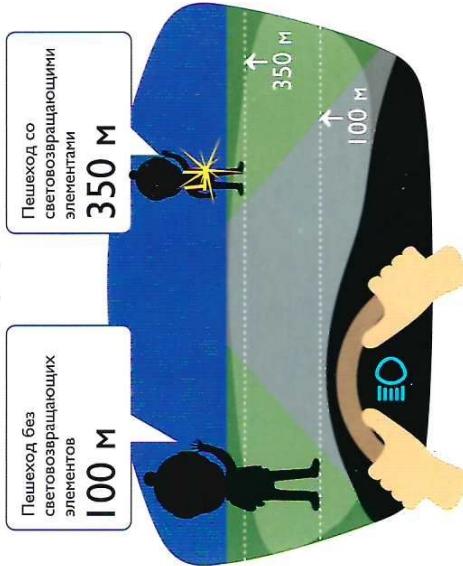
Водитель при движении автомобиля со скоростью около 40 км/ч с использованием ближнего света фара может заметить пешехода на расстоянии около 25 метров, что не дает ему возможности успеть затормозить и избежать наезда.

Если пешеход использует световозвращающие элементы, то водитель имеет возможность заметить его с расстояния, превышающего 150 м.

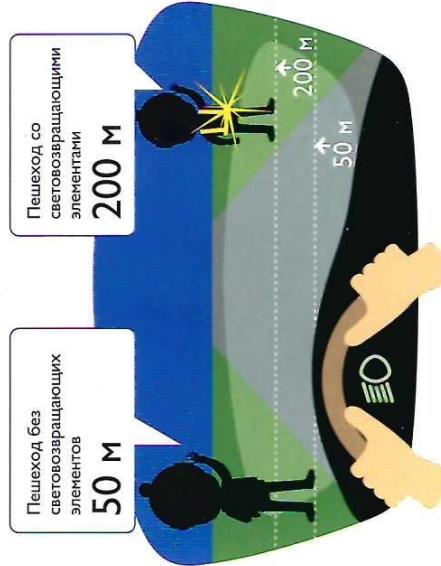
Как работают световозвращающие элементы?

Зона видимости для водителя в темное время суток.

Дальний свет фар



Ближний свет фар



Особенности применения световозвращающих элементов

Разместить световозвращающие элементы на одежде необходимо на высоте от 80 см до одного метра от поверхности проезжей части.

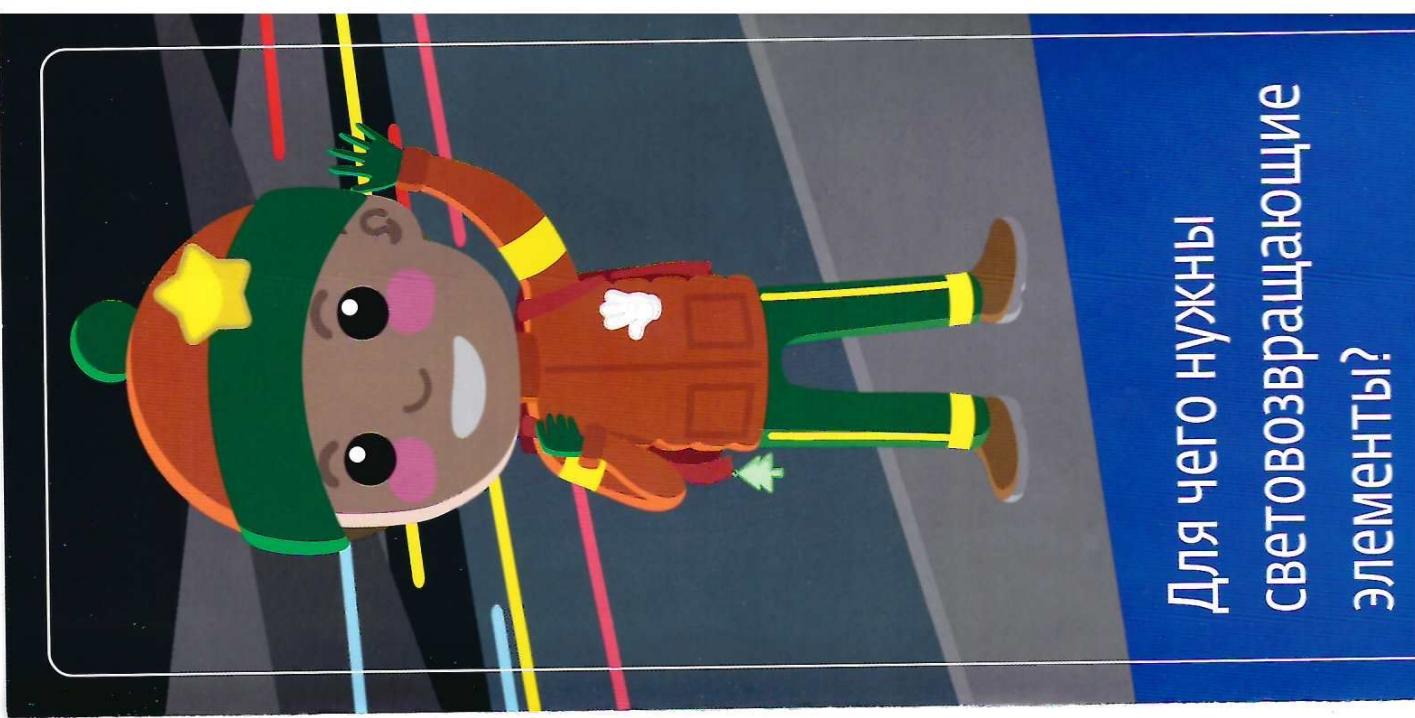
Наиболее всего заметна прямая световозвращающая полоска длиной не менее семи сантиметров, размещенная на одежде либо сумке. Лучше использовать одновременно несколько предметов со световозвращающими элементами различной формы и размеров.

Нашильные или прикрепляемые полоски, значки.



Круглые эмблемы, прикрепляемые к сумкам.

Сигнальные жилеты со световозвращающими элементами.



Где нужно использовать световозвращающие элементы?

- На верхней одежде, обуви, шапках.
- На рюкзаках, сумках, папках и других предметах.
- На колясках, велосипедах, самокатах, роликах, санках и т.д.
- На шлеме и специальной защитной амуниции.
- Световозвращающие элементы нужно размещать на одежде, рюкзаках, колясках, личных вещах, велосипедах, роликах и других предметах.
- Можно использовать различные виды световозвращающих элементов – значки, браслеты, наклейки, брелоки, ленты, термоаппликации, катарофты, нарукавники на одежду и т.д.

Что должен знать родитель?

- Приобретая одежду ребенку, нужно обратить внимание на наличие на ней световозвращающих элементов.
- Световозвращающие элементы у ребенкаростом до 4-5 см размещаются на рюкзаке, верхней части рукава, головном уборе.
- Чем больше световозвращающих элементов на одежде ребенка, тем он заметнее для водителя транспортного средства в темное время суток.
- В собственном автомобиле необходимо иметь сигнальный жилет со световозвращающими элементами.
- В темное время суток и в условиях недостаточной видимости рекомендуется использовать предметы со световозвращающими элементами, а вне населенных пунктов их использование обязательно (п. 41. ГДД РФ, вступает в силу с 01.07.2015).

Что должен знать ребенок?



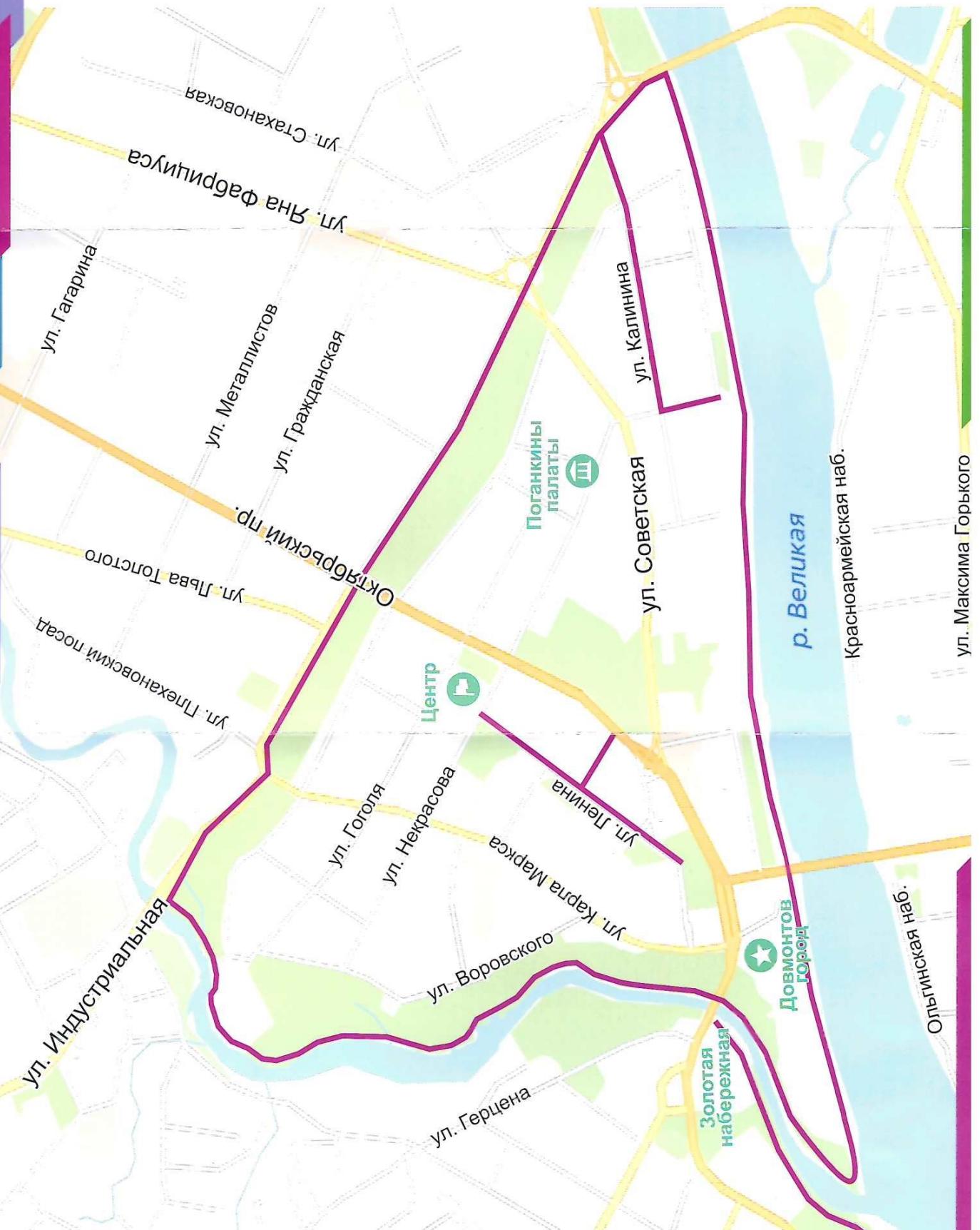
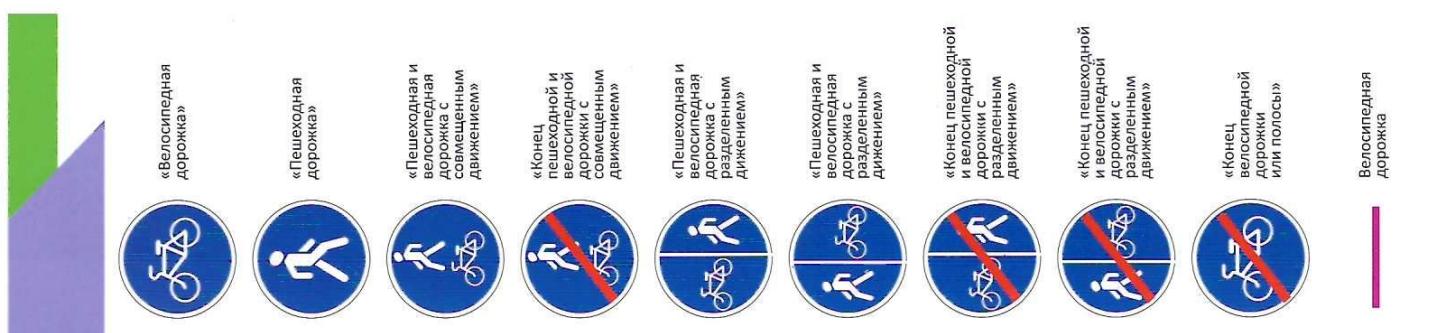
- Световозвращающие элементы – это красиво, модно и ярко.
- Наличие световозвращающих элементов не дает преимущества в движении! Обязательно нужно убедиться, что водитель действительно вас увидел.
- Световозвращающие элементы нужно размещать на одежде, рюкзаках, колясках, личных вещах, велосипедах, роликах и других предметах.
- Можно использовать различные виды световозвращающих элементов – значки, браслеты, наклейки, брелоки, ленты, термоаппликации, катарофты, нарукавники на одежду и т.д.

Чем ярче – тем безопаснее!



Для чего нужны световозвращающие элементы?





НА ВЕЛОСИПЕДЕ ПО ПСКОВУ

ЧТОБЫ ЕЗДИТЬ БЕЗОПАСНО:

- будьте предсказуемы на дороге, двигайтесь по плавной траектории, заранее показывая руками повороты и остановки;
 - держите дистанцию и следите за дорогой примерно на 100 метров вперед;
 - замедляйте движение, на поворотах и при маневрах, перед выездами из дворов;
 - пролагайте маршрут по известным, безопасным дорогам и улицам с менее оживленным движением;
 - двигайтесь только по крайней правой полосе дороги ближе к краю на расстоянии около метра от него;
 - на дорогах с нескользкими полосами поворачивайте налево или разворачивайтесь только спешившись;
 - не приближайтесь к крупным транспортным средствам и припаркованным машинам, обращайте внимание на их двери;
 - при езде группой двигайтесь цепочкой друг за другом, но не более 10 человек в группе при расстоянии между группами — 80-100 метров;
 - в исключительных случаях (мост, гравь, плохая обочина, пробка) допускается движение по обочине и тротуару, при этом ехать следует медленно, звонок лучше не использовать;
 - при поломке велосипеда ведите его, идя в направлении, попутном движению транспорта.
- ЯЗЫК ВЕЛОСИПЕДИСТА:**
-
- ПОВОРОТ НАПРАВО** **ОСТАНОВКА**
- ПОВОРОТ НАЛЕВО**
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**
- ездить на велосипеде по проезжей части дороги лицам моложе 14 лет;
 - ездить на велосипеде без рук или убрав ноги с педалей;
 - ездить навстречу транспортному потоку;
 - пересекать дорогу по пешеходным переходам, находясь на велосипеде;
 - буксировать другой велосипед;
 - цепляться за движущийся транспорт;
 - возить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией велосипеда;
 - перевозить груз, мешающий управлению велосипедом или выступающий за его габариты более чем на 0,5 м.
- Садясь за руль велосипеда, вы становитесь полноправными участниками дорожного движения, которые обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требованияния правил, сигналов светофоров, знаков и разметки.



Вставляйте вместо точек выделенные буквы, и вы узнаете имя и фамилию известного псковского велопутешественника, совершившего в 1928-1931 гг. путешествие на велосипеде юность гренадер СССР общевойск пропагандистом 85 тысяч километров:

.... Леонтьевич (1902 - 1979)



ЧТО ТАКОЕ СКУТЕР?

● «**Мопед**» – двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками. Таким образом, скутер приравнивается к мопеду.

● Управлять мопедом при движении по дорогам разрешается лицам **не моложе 16 лет**. При управлении мопедами водитель обязан надевать мотошлем.

● Получения специального **водительского удостоверения** потребуется на менее оживленной трассе.

Водитель скутера является полнопрочным участником дорожного движения, поэтому он должен изучать Правила дорожного движения и строго их соблюдать.

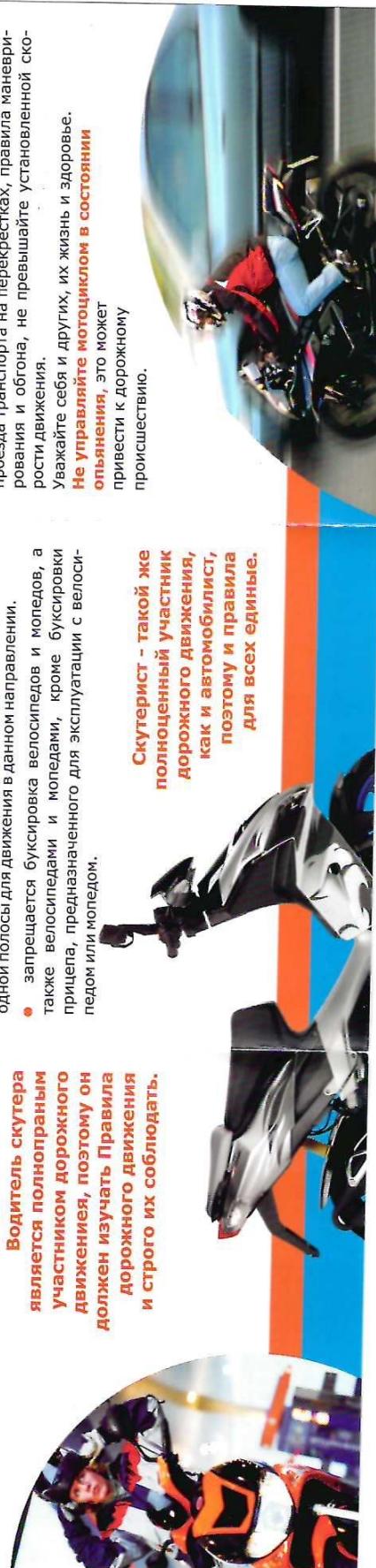
ВОДИТЕЛЮ МОТОЦИКЛА
Движение на мотоцикле происходит в постоянном потоке других видов транспорта и пешеходов. Все это требует от Вас повышенного внимания и осторожности, учения быстро оценивать сложившуюся обстановку и соответственно ей принимать меры к безопасности движения.

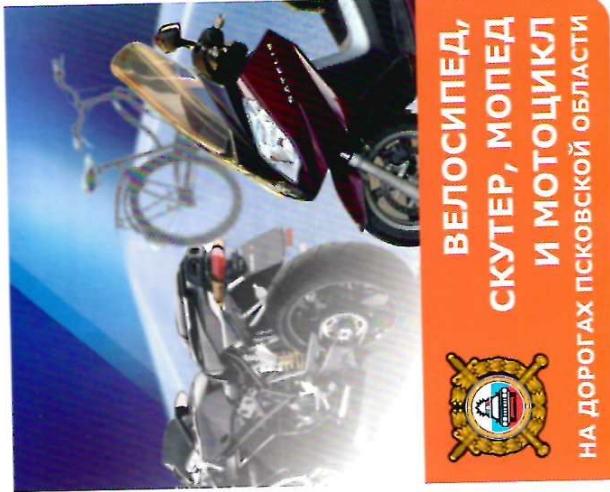
Особое внимание и осторожность необходимы в местах скопления пешеходов: на перекрестках, площадях, у школ, клубов, кинотеатров, остановок общественного транспорта, при подъезде к пешеходным переходам, в местах, где играют дети.

В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ ВСЕГДА СНИЖАЙТЕ СКОРОСТЬ.
Будьте дисциплинированными, культурными и вежливыми водителями. Соблюдайте очередность проезда транспорта на перекрестках, правила маневрирования и обгона, не превышайте установленной скорости движения.

Уважайте себя и других, их жизнь и здоровье.
Не управляйте мотоциклом в состоянии опьянения, это может привести к дорожному происшествию.

Скутерист – такой же полноценный участник дорожного движения, как и автомобилист, поэтому и правила для всех единые.





**ВЕЛОСИПЕД,
СКУТЕР, МОПЕД
И МОТОЦИКЛ
НА ДОРОГАХ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**



changing your day



Управление ГИБДД УВД по Псковской области

г. Псков, ул. Труда, д. 75

Если вы попали в сложную ситуацию на дороге,
то вам всегда окажут помощь сотрудники ГИБДД:
телефон дежурной части (8112) 53-67-12
(8112) 59-00-33
телефон доверия



«Велосипедная
дорожка»

ПАМЯТКА ЮНОГО ВЕЛОСИПЕДИСТА

1. До 14 лет дети могут ездить только **внутри дворов**, на специальных площадках, по велодорожкам, выезжать на дорогу строго запрещено.
2. Если велосипедная дорожка пересекается с дорогой и вам нужно перебраться на противоположную сторону дороги, то необходимо всегда **остановиться и сойти с велосипеда**.
3. Запрещена езда, не держась за руль, хотя бы **одной рукой**.
4. Запрещается **перевозить пассажиров**.
5. Следите за исправностью своего велосипеда. Перед началом движения проверьте исправность тормоза, звонка, надёжность крепления руля и сиденья, если необходимо, подкарайте шины.
6. Сяди на вашем велосипеде, должен быть установлен светоотражатель **красного цвета**. Спереди можете установить светоотражатель **белого или жёлтого цвета**, а с боков - **оранжевые**.
7. **Надевайте шлем**, чтобы защитить голову в случае падения.



Движение с уважением!



БУДЬ ДОБРЕЕ

К НАЧИНАЮЩИМ!



Фото: П. Панов (http://www.foto-p.ru), И. Смирнов (http://www.smirnov-photos.ru), А. Красильников (http://www.krasilnikov.ru), А. Григорьев (http://www.grigoriev.ru), А. Борисов (http://www.borisov.ru), А. Смирнов (http://www.smirnov-photos.ru), А. Смирнов (http://www.smirnov-photos.ru), А. Смирнов (http://www.smirnov-photos.ru)



ДВИЖЕНИЕ С УВАЖЕНИЕМ!



Вежливый водитель

Последнее время все больше водителей на российских дорогах стараются соблюдать элементарные правила вежливости. Вежливость становится нормой поведения на дороге; вежливость делает поездку не только приятной, но и более безопасной. Однако ситуация на наших дорогах такова, что иногда избежать раздражения и конфликтов бывает трудно.

Что вы можете сделать?

Вот несколько простых советов:

1. Прежде всего, убедитесь, что вам комфортно за рулем. Настройте зеркала, сиденье, вентиляцию. Если вы ощущаете дискомфорт, что-то в собственном автомобиле вам мешает – это фактор риска.
2. Заранее обдумывайте свои действия, прогнозируйте вероятные действия других участников дорожного движения, не суетитесь за рулем. Перестраивайтесь в нужный ряд как можно раньше, чтобы не мешать другим режимами и нелепыми маневрами. Помните, что по правилам надо перестраиваться четко, соблюдая разметку, и обязательно включить предупреждающие сигналы поворотников.
3. Обычно, если ПДД не обязывает водителя уступить дорогу, в большинстве случаев он этого не делает. Однако часто на дорогах возникают случаи когда, уступая дорогу другим участникам движения, вы можете помочь избежать опасной ситуации. Уступая дорогу, вы не только проявляете уважение и оказываете взаимопомощь другим участникам движения, но и боретесь с проблемами. Не забывайте, что сегодня уступили – завтра уступят вам!
5. Перед продолжительной поездкой убедитесь в исправности автомобиля. На протяжении всей поездки обязательно делайте хотя бы короткий перерыв после 2–3 часов управления автомобилем. Это поможет сохранить внимание и избежать утомления.
6. Необходимо парковать автомобиль так, чтобы было удобно всем: выезжать и заезжать другому автомобилю, пешеходам, которым бывает порой не пройти по заставленному автомобилем тротуару.
7. Следите за состоянием своего автомобиля и запасом топлива. Неисправные автомобили, затрудняющие движение, – одна из частных причин дорожных конфликтов и стрессов. Если вы попали в такую ситуацию, постараитесь переместить автомобиль туда, где он не будет мешать другим.
8. Если Вы находитесь в пробке, постарайтесь не нервничать, не нужно сигнализировать, ведь стоят все.
9. Наконец, если что-то или кто-то на дороге выводит вас из равновесия, постараитесь не поддаваться раздражению. Всегда сохраняйте спокойствие и внимание. Сделайте несколько глубоких вдохов и улыбнитесь!

Золотое правило: веди себя на дороге так, как ты хотел бы, чтобы другие вели себя по отношению к тебе.